

J Les transports, la logistique, le tourisme

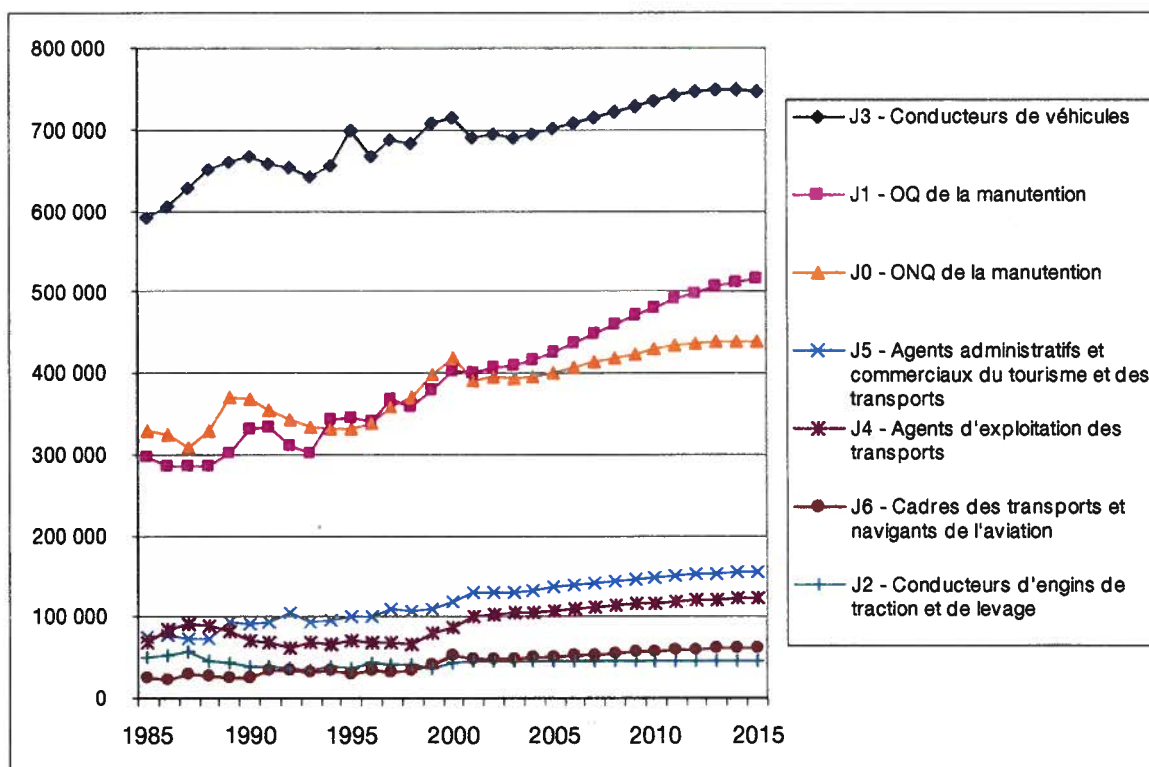
Idées-force

Le nombre de postes à pourvoir devrait être important dans l'ensemble des familles professionnelles du domaine : des ouvriers de la manutention aux cadres. Les métiers du transport et de la logistique devraient continuer à progresser avec le développement des échanges et du commerce.

Les profils de recrutement et les perspectives de carrières sont suffisamment ouverts dans les grandes entreprises des transports pour limiter les risques de tensions sur l'offre de travail.

Des difficultés pourraient apparaître pour le recrutement des transporteurs routiers, car les compétences requises sont importantes et pas toujours formalisées et valorisées. De plus, les conditions de travail peuvent être très difficiles.

J Transports, logistique : l'évolution de l'emploi de 1985 à 2015



J Transports, logistique : le nombre de postes à pourvoir d'ici 2015

	Emploi 2015	Créations nettes d'emploi 2005-2015	Départ de l'emploi 2005 - 2015	Postes à pourvoir entre 2005-2015	En moyenne annuelle par rapport à l'emploi total	Variation des départs de l'emploi de 2005 à 2015 par rapport à ceux de 1995 à 2005
J0 NQ manutention	439	39	70	108	2,5 %	47
J1 OQ manutention	518	92	96	188	3,9 %	38
J2 Conducteurs engins traction	45	0	13	13	2,8 %	11
J3 Conducteurs véhicules	748	47	193	240	3,3 %	41
J4 Agents exploitations transports	124	16	30	46	3,9 %	60
J5 Agents tourisme et transports	156	19	23	43	2,9 %	63
J6 Cadres transports	62	12	19	31	5,3 %	81
J Transports et logistique, tourisme	2 092	225	444	669	3,3 %	39
Emploi total	25 506	1 513	6 007	7 520	3,0 %	32